

15373/2024/SŽDD/66441
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava dňa 05. 08. 2024

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) po uskutočnenom správnom konaní, podľa § 88 ods. 3 stavebného zákona

p o v o ľ u j e o d s t r á n e n i e

stavby dráhy:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.2: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900, Časť A.2.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 - 71,600)“,

v rozsahu stavebných objektov:

SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli SpS - Kúty I. a SpS Kúty II.,

SO 10-31-05 - Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, terénne úpravy,

SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli SpS

vlastníkovi stavby dráhy: **Železničiam Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava.**

Predmetná stavby dráhy (objekty: spínacia stanica – pomocná budova, spínacia stanica - kompozitná bunka, ovládacia budova a rozvodňa – resp. základy pod rozvodňou, oplotenie, terénne úpravy) je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Železníc Slovenskej republiky, (ďalej len „ŽSR“), Klemensova 8, Bratislava a je umiestnená na pozemkoch

SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli SpS - Kúty I.

a SpS Kúty II., SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli Kúty – spínacia stanica (pomocná budova), Kúty spínacia stanica – oplotenie a Kúty – spínacia stanica II (kompozitná bunka), Kúty – oplotenie spínacej stanice, na parcele číslo C-KN 4240/4 v katastrálnom území Kúty a na parcele E-KN 4713 v katastrálnom území Čáry, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR, Klemensova 8, Bratislava,

SO 10-31-05 - Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, terénne úpravy, na parcele číslo **C KN 4586/6, 4586/7, 4586/8, 4586/9, 4586/10** v katastrálnom území **Kúty**, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR, Klemensova 8, Bratislava,

SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli SpS,

SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli Moravský Ján – ovládacia budova, Moravský Ján – rozvodňa (základy pod rozv.), na parcele číslo **E KN 952** v katastrálnom území **Moravský Svätý Ján** vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi, farnosti Moravský Svätý Ján.

Dôvody odstránenia stavby dráhy

SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli SpS - Kúty I.

a SpS Kúty II., SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli Kúty – spínacia stanica (pomocná budova), Kúty spínacia stanica – oplatenie a Kúty – spínacia stanica II (kompozitná bunka), Kúty – oplatenie spínacej stanice.

Dôvodom odstránenia stavby je, že ide o existujúcu budovu, ktorá prekáža uvažovanej výstavbe a stráca svoje opodstatnenie.

SO 10-31-05 - Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, terénne úpravy.

Dôvodom odstránenia stavby je že, ide o existujúcu cestnú komunikáciu vybudovanú pre účely SpS Kúty, ktorá prekáža v uvažovanej výstavbe.

SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli SpS,

SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli Moravský Ján – ovládacia budova, Moravský Ján – rozvodňa (základy pod rozv.), na parcele číslo **E KN 952** v katastrálnom území **Moravský svätý Ján**.

Dôvodom odstránenia stavby je že, ide o existujúce konštrukcie, ktoré prekážajú uvažovanej výstavbe.

Pre povolenie odstránenia uvedenej stavby dráhy stanovuje MD SR tieto podmienky:

1. Odstránenie stavby dráhy uskutočniť právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov.
2. Pred začatím búracích, resp. stavebno-demontážnych prác zabezpečiť odpojenie stavby od inžinierskych sietí.
3. Pred začatím búracích prác resp. stavebno – demontážnych prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení (vlastníkov cudzích sietí) v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
4. Stavbu dráhy odstrániť postupným rozoberaním bez použitia trhavín. Pri vykonávaní búracích prác dodržať vyhlášku č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
5. Stavbu dráhy odstrániť podľa vopred určeného technologického postupu.
6. Pri realizácii búracích, resp. stavebno-demontážnych prác zabezpečiť aby nedošlo k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti železničnej dopravy.

7. Práce pri odstraňovaní stavby dráhy vykonávať tak, aby okolie odstraňovanej stavby dráhy nebolo rušené nadmerným hlukom a prachom.
8. Pri vykonávaní búracích, resp. stavebno-demontážnych prác dodržať súlad s dráhovými predpismi, a príslušnými STN. Pri ich uskutočňovaní musí vlastník stavby dráhy dodržiavať zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ako aj ustanovenia príslušných dráhových bezpečnostných predpisov.
9. Pri vykonávaní búracích, resp. stavebno-demontážnych prác zabezpečiť pozemok proti vstupu cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života a zdravia osôb.
10. Odpad vzniknutý odstránením stavby dráhy zneškodniť (okrem využiteľného) v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vzniknutý odpad odovzdať osobám oprávnených k nakladaniu s odpadom. Pri jeho odvoze dbať, aby nedošlo k znečisteniu okolia a príľahlých komunikácií. Po ukončení búracích prác zákonným spôsobom preukázať spôsob zneškodnenia resp. následného využitia odpadov.
11. Pri odstraňovaní stavby dráhy postupovať tak, aby neboli poškodené okolité nehnuteľnosti.
12. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti odstraňovanej stavby dráhy do primerane pôvodného stavu a zabezpečené zvedenie povrchovej vody tak, aby nedošlo k podmáčaniu telesa dráhy, ani k narušeniu stability železničného telesa.
13. Všetky práce pri odstraňovaní stavby dráhy technicky zabezpečiť tak, aby nebola ohrozená kvalita podzemných vôd.
14. Na zabezpečenie výkonu štátneho stavebného dohľadu (ŠSD) podľa § 90 ods. 4 písm. a) stavebného zákona oznámiť MD SR termín začatia a skončenia búracích, resp. stavebno-demontážnych prác.
15. **Vlastník stavby dráhy je povinný dodržať najmä podmienky:**
 - ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava pod č. 28072/2023/O230-19 zo dňa 16. 08. 2023,
 - Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, Bratislava, pod č. 88298/2023/DJ zo dňa 06. 11. 2023,
 - UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, Bratislava, pod č. 2249/2023 zo dňa 31. 10. 2023,
 - Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, Trnava, pod č. OU-TT-OSZP1-2023/026351-003 zo dňa 27. 04. 2023.
16. Stavbu dráhy odstrániť **do 24 mesiacov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. O ukončení prác bude na MD SR podaná písomná informácia, vrátane prehlásenia, že boli splnené podmienky tohto rozhodnutia. V prípade, že z rôznych dôvodov nemôže byť stavby dráhy odstránená v určenej lehote, má vlastník stavby dráhy možnosť požiadať MD SR pred uplynutím tejto lehoty o jej predĺženie.
17. Odstránenie stavby dráhy nesmie byť začaté, pokiaľ toto rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť.

O d ô v o d n e n i e

Vlastník stavby dráhy, ŽSR, Klemensova 8, Bratislava v zastúpení REMING CONSULT, a. s. Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina, listom pod č. 1450/2014/2024/35/Šo, zo dňa 04. 04. 2024 doručeným dňa 11. 04. 2024, podal žiadosť o vydanie rozhodnutia k odstráneniu stavby dráhy: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.2: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900, Časť A.2.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 - 71,600)“, v rozsahu stavebných objektov:

SO 10-31-04 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, demolácie v areáli Kúty – spínacia stanica (pomocná budova), Kúty spínacia stanica – oplatenie a Kúty – spínacia stanica II (kompozitná bunka), Kúty – oplatenie spínacej stanice, SO 10-31-05 - Kúty - št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, terénne úpravy, SO 10-31-06 Kúty – št. hranica SR/ČR, SpS Moravský Sv. Ján – demolácie v areáli Moravský Ján – ovládacia budova, Moravský Ján – rozvodňa (základy pod rozv.).

Predmetná stavby dráhy (objekty: spínacia stanica – pomocná budova, spínacia stanica - kompozitná bunka, ovládacia budova a rozvodňa – resp. základy pod rozvodňou, oplatenie, terénne úpravy) je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR, Klemensova 8, Bratislava a je umiestnená na pozemkoch na parcele číslo C-KN 4240/4 v katastrálnom území Kúty a na parcele E-KN 4713 v katastrálnom území Čáry, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR, Klemensova 8, Bratislava, na parcele číslo C KN 4586/6, 4586/7, 4586/8, 4586/9, 4586/10 v katastrálnom území Kúty, vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe ŽSR, Klemensova 8, Bratislava a na parcele číslo E KN 952 v katastrálnom území Moravský Svätý Ján vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi, farnosti Moravský Svätý Ján.

Dňom podania žiadosti začalo konanie na odstránení stavby dráhy.

MD SR listom č. 15373/2024/SŽDD/37259 zo dňa 23. 04. 2024 oznámilo začatie konania o odstránení predmetnej stavby dráhy dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a súčasne nariadilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním (obhliadkou) stavby na deň 10. 05. 2024.

Vzhľadom na to, že vlastník stavby dráhy k žiadosti nepredložil všetky predpísané náležitosti pre vydanie rozhodnutia o odstránení stavby dráhy, MD SR z uvedených dôvodov konanie prerušilo rozhodnutím pod č. 15373/2024/SŽDD/42315 zo dňa 13. 05. 2024 na dobu 60 dní. Vlastník stavby dráhy doplnil svoje podanie pod č. 3033/2014/2024/35/Šo zo dňa 04. 04. 2024 doručeným na MD SR dňa 29. 07. 2024.

Na základe rozhodnutia o prerušení konania o odstránení stavby dráhy a po vykonanom miestnom zisťovaní konanom dňa 10. 05. 2024 vlastník stavby dráhy doplnil žiadosť s upravenými názvami odstraňovaných objektov avšak technické riešenie ostalo bezo zmeny, čo je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

K vydaniu povolenia na odstránenie stavby dráhy zaujali kladné stanovisko:

- Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, Moravský Svätý Ján, pod č. OcÚ-MSJ-251/2023, zo dňa 04. 07. 2023,
- Obec Kúty, Námestie Radlinského 981, Kúty, pod č. SOÚ – 991/2023 – PLA, zo dňa 03. 04. 2023.

MD SR ako vecne príslušný stavebný úrad posúdilo stav predmetnej stavby dráhy a na základe vykonaného konania vo veci povolenia na odstránenie predmetnej stavby dráhy rozhodlo tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Súčasne s povolením odstránenia stavby dráhy, určilo pre jej odstránenie podmienky tak, ako vyplývajú z platných právnych predpisov. Pri dodržaní určených podmienok budú dostatočne zaistené záujmy vlastníka odstraňovanej stavby dráhy, záujmy vlastníka pozemkov pod stavbou dráhy, ako aj verejné záujmy posudzované podľa osobitných predpisov.

MD SR v uskutočnenom konaní preskúmalo predloženú žiadosť a zistilo, že povolením odstránenia stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a nie je ohrozená bezpečnosť dotknutej dráhy a dopravy na dráhe.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti MD SR rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vlastník stavby dráhy uhradil správny poplatok za vydanie rozhodnutia prevodom na účet podľa položky 62 písm. a) bod 1 vo výške **150 €** (3 x 50 €, za každý objekt samostatne) podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

v z. JUDr. Matej Klamo

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh

vybavuje	JUDr. Martin Pisarcík
telefón	02/594 94 371
e-mail	martin.pisarcik@mindop.sk

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Správa majetku ŽSR Bratislava, Holekova 6, 811 04 Bratislava
- Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava
- Oblastné riaditeľstvo, sekcia žel. tratí a stavieb, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 64A, LakeSide Park II, 831 04 Bratislava

- Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

Rímskokatolícka cirkev, Moravský Svätý Ján 14, 90871 Moravský Svätý Ján

Ostatným

Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01, Kúty

Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry

Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Moyzesova 1, 905 01 Senica

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica

Okresný úrad Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, 905 01 Senica

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava

MD SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava

- Oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Predmet rozhodnutia

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.2: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900, Časť A.2.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 - 71,600)“.

Spisová značka rozhodnutia: **15373/2024/SŽDD/66441**

Dátum vydania rozhodnutia: **05. 08. 2024**

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: **23. 09. 2024**

Dátum vytvorenia doložky: **29. 11. 2024**

Vytvoril: **JUDr. Martin Pisarcík**
štátny radca

Schválil: **JUDr. Matej Klamo**
riaditeľ odboru povoľovania stavieb dráh
a rozvoja železničnej infraštruktúry